sand vehicles in Delhi has shown a decline. Figures are as follows:

Year	Road accidents (Per 1000 vehicles)
1984	6.99
1985	6.60
1986	6.00

(c) Road Safety and Traffic Engineering Committee under the Chairmanship of Chief Secretary, Delhi Administration coordinates the road-safety measures. There is no proposal for separate zonal committees.

Proposal changes in the service rules in the Kendriya Vidyalaya Sangathan

*213. SHRI YALLA SESI BHUSHANA RAO: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Kendriya Vidyalaya Sangathan has recently introduced a scheme of regionalisation of recruitment, transfer, promotion and seniority for its employees;

(b) if so, whether such a scheme, if implemented, would result in apparent and glaring discrimination with regard to promotions, recruitments and seniority; and

(c) whether Government are aware of the dissatisfaction amongst the Employees' Associations in this regard, and if so, what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRIMATI KRISHNA SAHI): (a) In the light of the management study of the Kendriya Vidyalaya Sangathan made by Indian Institute of Public Administration in 1983, the KVS has taken a series of measures for greater decentralisation.

(b) No, Sir.

(c) Only one out of four asociations has expressed dissatisfaction. The Government is in favour of functional decentralisation.

Procurement of Westland helicopters from U.K.

*215. SHRI SUKOMAL SEN: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) what is the total number of Westland helicopters which have been procured by Government from the U.K.;

(b) What are the terms and conditions for their procurement; and

(c) whether it is a fact that the West land helicopters are not found technically suitable and that different agencies are reluctant to accept these helicopters?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) An agreement has been signed between the Helicopter Corporation of India and M/s Westland Helicopters Ltd. of the U.K. on the 15th of March, 1986. The main features of the agreement are:—

(i) Westland will supply a total package containing 21 Westland 30 Series 100-60 helicopters to an agreed equipment standard, together with necessary spare goods, engine spare goods and products support;

(ii) The fixed and firm price of the package is pound 65 million;

(iii) Finance for this project amounting to pounds 65 million is being provided by a grant aid from the Govt. of the UK.

(iv) The delivery of helicopters will commence in May, 1986 and the last helicopter will be delivered in February, 1988;

(v) M/s. Westland will provide a lumpsum payment of pound 10 million to be used as Operating Subsidy;

(vi) Spares and replacement will be provided for the entire life cycle of the helicopters;

(vii) Training will be provided.

(c) No, Sir.

इंदौर से दाहोद तक रेलवे लाइन :

*218. **श्री राधाकिशन मालवीय :**
श्री अजीत जोगी :

क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने मध्य प्रदेश के पश्चिमी रेलवे के अन्तर्गत इन्दौर से दाहोद तक प्रस्तावित नई बड़ी रेलवे लाइन के निर्माण-कार्य के संबंध में कोई निणय लिया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में विलम्ब के क्या कारण हैं और इस रेलवे लाइन को कब तक स्वीकृति दे दिए जाने की संभावना है ?

रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) और (ख) योजना आयोग ने इसके निर्माण का अनुमोदन नहीं किया है।

Derailment of Chhattisgarh Express

*219. SHRIMATI KRISHNA KAUL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that eight bogies of Chhattisgarh express derailed near Budni on the Central Railways on 3rd January, 1987;

(b) whether any enquiry in the causes of accident has been ordered; and

(c) if so, the outcome thereof?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) Yes, Sir..

(b) Yes, Sir.

(c) The accident occurred due to tampering with the track.

विभागेतर कर्मचारियों और डाक एवं तार विभाग के मजदूरी ढांचे में समानता

*220. **श्री जगदम्बी प्रसाद यादव :** क्या **संचार** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जनवरी, 1987 में उच्चतम न्यायालय द्वारा दिए गए फैसले को ध्यान में रखते हुए डाक विभाग में कार्य कर रहे लाखों विभागेतर कर्मचारियों और दैनिक मजदूरी वाले कर्मकारों को "समान कार्य के लिए समान वेतन" देने का विचार रखती है ; और

(ख) यदि हां, तो विभागेतर कर्मचारियों को उनके काम के घंटों के अनुसार वतन देने और उनको सेवा में नियमित किए जाने के लिए सरकार द्वारा क्या कदम उठाए गए हैं ?

संचार मंत्री (श्री अर्जुन सिंह) : (क) उच्चतम न्यायालय का उल्लिखित निर्णय, शहरी विकास मंत्रालय, भारत सरकार द्वारा उच्चतम न्यायालय में दायर की गई याचिका की पुनरीक्षा करने संबंधी एक मामला है। इन परिस्थितियों में उच्चतम न्यायालय के निर्णय को लागू करने का प्रश्न नहीं उठता।

(ख) अतिरिक्त विभागीय कर्मचारियों को अधिकतम तथा न्यूनतम सीमा तक कार्यभार एवं उपस्थिति के घंटों के आधार पर प्रतिमाह की दर से समेकित भत्ता दिया जाता है। उनके समेकित भत्ते में हर वर्ष, अखिल भारतीय मूल्य सूचकांक के आधार पर संशोधन किया जाता है। अतिरिक्त विभागीय एजेंटों को विभाग के श्रेणी 'घ' समूह में, विभागीय परीक्षा में अर्हता प्राप्त करने के पश्चात खपाया जा सकता है बशर्ते कि वे अतिरिक्त विभागीय एजेंट के रूप में लगातार तीन वर्ष की सेवा पूरी कर चुके हों तथा निर्धारित आयु सीमा के भीतर हों और उन्हें खपाए जाने के लिए पद रिक्त हों।